

Crunch GTI800A

Von Crunch kommt mit dem GTI800A ein Subwoofer zum Freundschaftspreis, der sich vor den anderen Testteilnehmern nicht verstecken muss. Der verbaute Achtzoll-Woofer mit solidem Blechkorb und recht stabiler Polypropylenmembran macht einen guten Eindruck. Sein Antrieb mit einem dicken Ferrit und 38-Millimeter-Schwingspule erzielt im kompakten 15-Liter-Gehäuse eine sehr gute Performance. Die Box ist aus 16-Millimeter-MDF aufge-

baut und solide verarbeitet. Der ReflEXTunnel weist einen großzügigen Querschnitt auf, damit bei hohem Pegel nichts abpfeift und das Verstärkermodul bekommt ein eigenes, abgedichtetes Abteil. Ansonsten ist der Einbauamp einfach gehalten: Vintage-HiFi mit oldschooligen Bauteilen, ungekapselten Potis, immerhin einer Glasfaserplatine und vor allem einer vollkommen einwandfreien Laborperformance.

Bei Crunch schützt ein Relais den Woofer bei Fehlfunktion, der Aufbau des Verstärkers ist ansonsten etwas angestaubt



Sound

Klanglich gehört der Crunch keinesfalls zum alten Eisen. Er zeigt dagegen eindrucksvoll, dass auch ein Achtzoll-Woofer sehr ordentlich in den Keller spielen kann. Gerade am unteren Übertragungsende sammelt er Punkte mit kräftiger Tiefenwiedergabe, die auch schön sauber bleibt. Doch auch in den oberen Basslagen kann der Kleine prima mithalten, er liefert springlebendigen Bass, der in allen Lebenslagen passt.

Bewertung

Preis		um 170 Euro
Klang	30 %	1,3 ■■■■ □
Labor	40 %	1,4 ■■■■ □
Praxis	30 %	1,5 ■■■■ □

Crunch GTI800A

Oberklasse

Preis/Leistung:
sehr gut

1,4

CAR & HiFi Ausgabe 1/2021

„Guter Sound zum fairen Preis.“